

**Zakres rzeczowy**

prac remontowych typowego dźwigu osobowego o nr ewidencyjnym 3114001583 zlokalizowanego w budynku mieszkalnym przy **ul. Piękna 51/53**.

Po remoncie dźwig o parametrach:

Udźwig Q = ..... kg, lub liczba osób dobrana optymalnie do jak największej powierzchni wewnętrznej kabiny

Prędkość V = 1,0 m/s – płynnie regulowana falownikiem

Ilość przystanków – 12

Drzwi przystankowe automatyczne, dwusegmentowe, o szerokości 750 mm

Zakres rzeczowy obejmuje:

1	Wykonanie pełnej dokumentacji projektowej na rozbudowę szybu windowego wraz uzyskaniem wszystkich niezbędnych uzgodnień i pozwoleń wymaganych, zgodnie z obowiązującym stanem prawnym.
2	Wykonanie wszystkich robót budowlanych i instalacyjnych związanych z wykonaniem dodatkowego przystanku w szybie windowym
3	Możliwość wyboru wystroju kabiny przez Zamawiającego oraz wprowadzenia nowoczesnych rozwiązań technicznych.
4	Wymiana prowadnicy kabiny i prowadnic przeciwwagi w szybie dźwigowym.
5	Wymiana tablicy sterowej na mikroprocesorową ze sterowaniem zbiorczym w obu kierunkach jazdy dla dwóch dźwigów w grupie, z płynną regulacją prędkości jazdy kabiny, z zastosowaniem falownika.
6	Wymiana rozdzielnic dźwigowej na spełniającą warunki normy PN/EN 81.20/50 z oświetleniem szybu i automatyką wentylacji oraz obwodu WLZ dla dźwigu
7	Wymiana kasety dyspozycji na antywandalową, z piętrowskazywaczem elektronicznym i świetlnym wskaźnikiem przeciążenia.
8	Wymiana kaset wezwań na antywandalowa.
9	Montaż kaset jazd rewizyjnych.
10	Wymiana ogranicznika prędkości na spełniający warunki normy PN/EN 81.20/50
11	Wymiana linki ogranicznika prędkości i lin nośnych.
12	Wymiana kabiny na metalową z blachy nierdzewnej lub innego materiału alternatywnego, z drzwiami automatycznymi z blachy nierdzewnej o szerokości 750 mm, sygnalizacją dźwiękową i oświetleniem awaryjnym, w wejściu bariera świetlna, lustro, barierka ze stali nierdzewnej, chwytacze kabiny dwukierunkowego działania, montaż monitoringu w kabinie – kamera z urządzeniem rejestrującym na 2 tygodnie i podtrzymaniem napięcia do 2 godzin (UPS) oraz z monitorem 14cal w maszynowni.
13	Wyposażenie w gong dojazdu kabiny do przystanku z komunikatem głosowym.
14	Wymiana instalacji oraz osprzętu w szybie – instalacja prefabrykowana z odwzorowaniem, w tym:
	- kable zwisowi płaskie
	- wyłączniki krańcowe i końcowe
	- wyłącznik stop w podszybiu i kontakt obciążki.
15	Wymiana zespołu napędowego oraz koła linowego lub pasowego.
16	Wymiana kabla zasilającego YKY 5x16mm <sup>2</sup> od rozdzielni głównej budynku do maszynowni dźwigu wraz z montażem zabezpieczenia przystosowanego do plombowania w rozdzielni głównej budynku.
16	Zapewnienie odpowiedniego uziemienia dźwigu leży w gestii Wykonawcy,
18	Zabezpieczenie przepięciowe instalacji elektrycznej a w szczególności zespołu napędowego wraz z falownikiem
19	Wymiana ramy kabiny – chwytacze rolkowe dwukierunkowe.
20	Wymiana zawieszenia przeciwwagi – rama przeciwwagi z zawieszeniem i korekta ilości klocków.
21	Wymiana drzwi przystankowych na automatyczne, dwusegmentowe, o szerokości 750 mm, malowane proszkowo.
22	Montaż w kabinie dwukierunkowej łączności awaryjnej z serwisem dźwigowym.
23	Wymiana zderzaków w podszybiu.
24	Montaż urządzenia zjazdu awaryjnego do najbliższego przystanku i zjazdu pożarowego do parteru.
25	Malowanie szybu i maszynowni oraz urządzeń.
26	Wykonanie pomiarów elektrycznych wraz uziomem ochronnym zgodnie z obowiązującą normą w obecności inspektora Radosława Kowalczyka oraz dostarczenie protokołów pomiarowych zgodnych z normą
27	Wykonanie dokumentacji technicznej modernizacyjnej i eksploatacyjnej, udział w badaniach, w tym: certyfikacja przez Jednostkę Notyfikowaną i Urząd Dozoru Technicznego.
28	Udział w odbiorze dźwigu przez Urząd Dozoru Technicznego, w tym: certyfikacja na znak CE oraz przekazanie go do eksploatacji użytkownikowi.
29	Dostarczenie dokumentu resursu na okres nie krótszy niż 20 lat.

Łódź, dnia .....r