

**Zakres rzeczowy**

prac remontowych typowego dźwigu osobowego o nr ewidencyjnym 3114001583 zlokalizowanego w budynku mieszkalnym przy **ul. Piękna 51/53**.

Po remoncie dźwig o parametrach:

Udźwig Q = ..... kg, lub liczba osób dobrana optymalnie do jak największej powierzchni wewnętrznej kabiny

Prędkość V = 1,0 m/s – płynnie regulowana falownikiem

Ilość przystanków – 11

Drzwi przystankowe automatyczne, dwusegmentowe, o szerokości 750 mm

Zakres rzeczowy obejmuje:

1	Możliwość wyboru wystroju kabiny przez Zamawiającego oraz wprowadzenia nowoczesnych rozwiązań technicznych.
2	Wymiana prowadnicy kabiny i prowadnic przeciwwagi w szybie dźwigowym.
3	Wymiana tablicy sterowej na mikroprocesorową ze sterowaniem zbiorczym w obu kierunkach jazdy dla dwóch dźwigów w grupie, z płynną regulacją prędkości jazdy kabiny, z zastosowaniem falownika.
4	Wymiana rozdzielnic dźwigowej na spełniającą warunki normy PN/EN 81.20/50 z oświetleniem szybu i automatyką wentylacji oraz obwodu WLZ dla dźwigu
5	Wymiana kasety dyspozycji na antywandalową, z piętrowskazywaczem elektronicznym i świetlnym wskaźnikiem przeciążenia.
6	Wymiana kaset wezwań na antywandalowa.
7	Montaż kaset jazd rewizyjnych.
8	Wymiana ogranicznika prędkości na spełniający warunki normy PN/EN 81.20/50
9	Wymiana linki ogranicznika prędkości i lin nośnych.
10	Wymiana kabiny na metalową z blachy nierdzewnej lub innego materiału alternatywnego, z drzwiami automatycznymi z blachy nierdzewnej o szerokości 750 mm, sygnalizacją dźwiękową i oświetleniem awaryjnym, w wejściu bariera świetlna, lustro, barierka ze stali nierdzewnej, chwytacze kabiny dwukierunkowego działania, montaż monitoringu w kabinie – kamera z urządzeniem rejestrującym na 2 tygodnie i podtrzymaniem napięcia do 2 godzin (UPS) oraz z monitorem 14cal w maszynowni.
11	Wyposażenie w gong dojazdu kabiny do przystanku z komunikatem głosowym.
12	Wymiana instalacji oraz osprzętu w szybie – instalacja prefabrykowana z odwzorowaniem, w tym:
	- kable zwisowi płaskie
	- wyłączniki krańcowe i końcowe
	- wyłącznik stop w podszybiu i kontakt obciążki.
13	Wymiana zespołu napędowego oraz koła linowego lub pasowego.
14	Wymiana kabla zasilającego YKY 5x16mm <sup>2</sup> od rozdzielni głównej budynku do maszynowni dźwigu wraz z montażem zabezpieczenia przystosowanego do plombowania w rozdzielni głównej budynku.
15	Zapewnienie odpowiedniego uziemienia dźwigu leży w gestii Wykonawcy,
16	Zabezpieczenie przepięciowe instalacji elektrycznej a w szczególności zespołu napędowego wraz z falownikiem
17	Wymiana ramy kabiny – chwytacze rolkowe dwukierunkowe.
18	Wymiana zawieszenia przeciwwagi – rama przeciwwagi z zawieszeniem i korekta ilości klocków.
19	Wymiana drzwi przystankowych na automatyczne, dwusegmentowe, o szerokości 750 mm, malowane proszkowo.
20	Montaż w kabinie dwukierunkowej łączności awaryjnej z serwisem dźwigowym.
21	Wymiana zderzaków w podszybiu.
22	Montaż urządzenia zjazdu awaryjnego do najbliższego przystanku i zjazdu pożarowego do parteru.
23	Malowanie szybu i maszynowni oraz urządzeń.
24	Wykonanie pomiarów elektrycznych wraz uziemem ochronnym zgodnie z obowiązującą normą w obecności inspektora Radosława Kowalczyka oraz dostarczenie protokołów pomiarowych zgodnych z normą
25	Wykonanie dokumentacji technicznej modernizacyjnej i eksploatacyjnej, udział w badaniach, w tym: certyfikacja przez Jednostkę Notyfikowaną i Urząd Dozoru Technicznego.
26	Udział w odbiorze dźwigu przez Urząd Dozoru Technicznego, w tym: certyfikacja na znak CE oraz przekazanie go do eksploatacji użytkownikowi.
27	Dostarczenie dokumentu resursu na okres nie krótszy niż 20 lat.